



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd: n.v.t.
- B. Er is overeenstemming: n.v.t.
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met : n.v.t.

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)  
Naamgeving Sibematunnel

---

## 1. Aanleiding.

Het maken van een fietsonderdoorgang aan de zuidzijde van de John F. Kennedysingel, onder de nog te realiseren aanhaking van de snelweg toe- en afritten links naast het viaduct van de Sibemaweg, maakt het noodzakelijk om deze te voorzien van een naam

## 2. Relatie met bestaand beleid.

Op 1 juli 2009 is de Wet Basisregistratie Adressen en Gebouwen (hierna: BAG) in werking getreden. Met de invoering van de Wet BAG is de gemeente de plicht opgelegd om voor de basisregistratie adressen bepaalde, expliciet in de Wet BAG genoemde zaken van een naam, nummer en begrenzing te voorzien.

In april 2014 heeft het college de uitvoeringsregeling naamgeving en nummering vastgesteld waarin is vastgesteld op welke wijze namen aan straten, pleinen etc. moet worden gegeven en aan welke criteria die naamgeving moet voldoen.

Criteria voor het toekennen van straatnamen zijn o.a.

- Bestaande straatnamen zoveel mogelijk handhaven;
- Zoveel mogelijk bundelen van categorieën per buurt;
- Aansluiting zoeken bij bestaande – historische – kadastrale en volksbenamingen;
- Mogelijkheid tot verbastering of **verwarring met bestaande straatnamen moet worden vermeden**, zo ook moeilijk uitspreekbare en moeilijk schrijfbaar namen;
- Persoonsnamen moeten worden vermeden, tenzij het eenzelfde categorie personen betreft die verbonden wordt aan één buurt.
- Bronnen voor naamgeving dienen te zijn toponymie, geschiedenis, folklore, economie, cultuur en wetenschap en liefst zo veel mogelijk uit eigen stad of streek.

De commissie Naamgeving adviseert het college van B&W met gebruikmaking van deze criteria.

De wet BAG wijst dus de gemeente aan als het bevoegde orgaan dat openbare ruimtes aanwijst en vervolgens aan een verblijfsobject, een standplaats of een ligplaats een benaming toekent. De wet zegt verder dat als openbare ruimte **onder meer** worden aangemerkt wegen, water, spoorbanen en landschappelijke gebieden.



**3. Financiën**

Niet van toepassing.

**4. Voorstel.**

De tunnel, op de bij dit besluit behorende tekening met een pijl is aangegeven, te benoemen als “**Sibematunnel**”

Collegenota



ADVIES VAN DE COMMISSIE NAAMGEVING

Betreft: Naamgeving van de nieuwe Fietstunnel Europaplein ten behoeve van de fietsverbinding aan de zuidzijde van de John F. Kennedysingel.

Datum : 13 januari 2015.

Aanleiding : Het maken van een fietsonderdoorgang aan de zuidzijde van de John F. Kennedysingel, onder de nog te realiseren aanhaking van de snelweg toe- en afritten links naast het viaduct van de Sibemaweg, maakt het noodzakelijk om deze te voorzien van een naam .

Voorstel : De naam van deze tunnel, zoals deze op de bijgevoegde tekening met een pijl is aangegeven te benoemen als "Sibematunnel".

Toelichting : Genoemd naar de vroeger hier nabij gelegen zuivelfabriek met die naam. De schoorsteen, die niet gesloopt is, houdt de herinnering hieraan levend. Zie ook de toelichting Sibemaweg.

De voorzitter,

De secretaris,



# Gemeente Maastricht

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

Gezien het voorstel van de Commissie Naamgeving van 13 januari 2015.

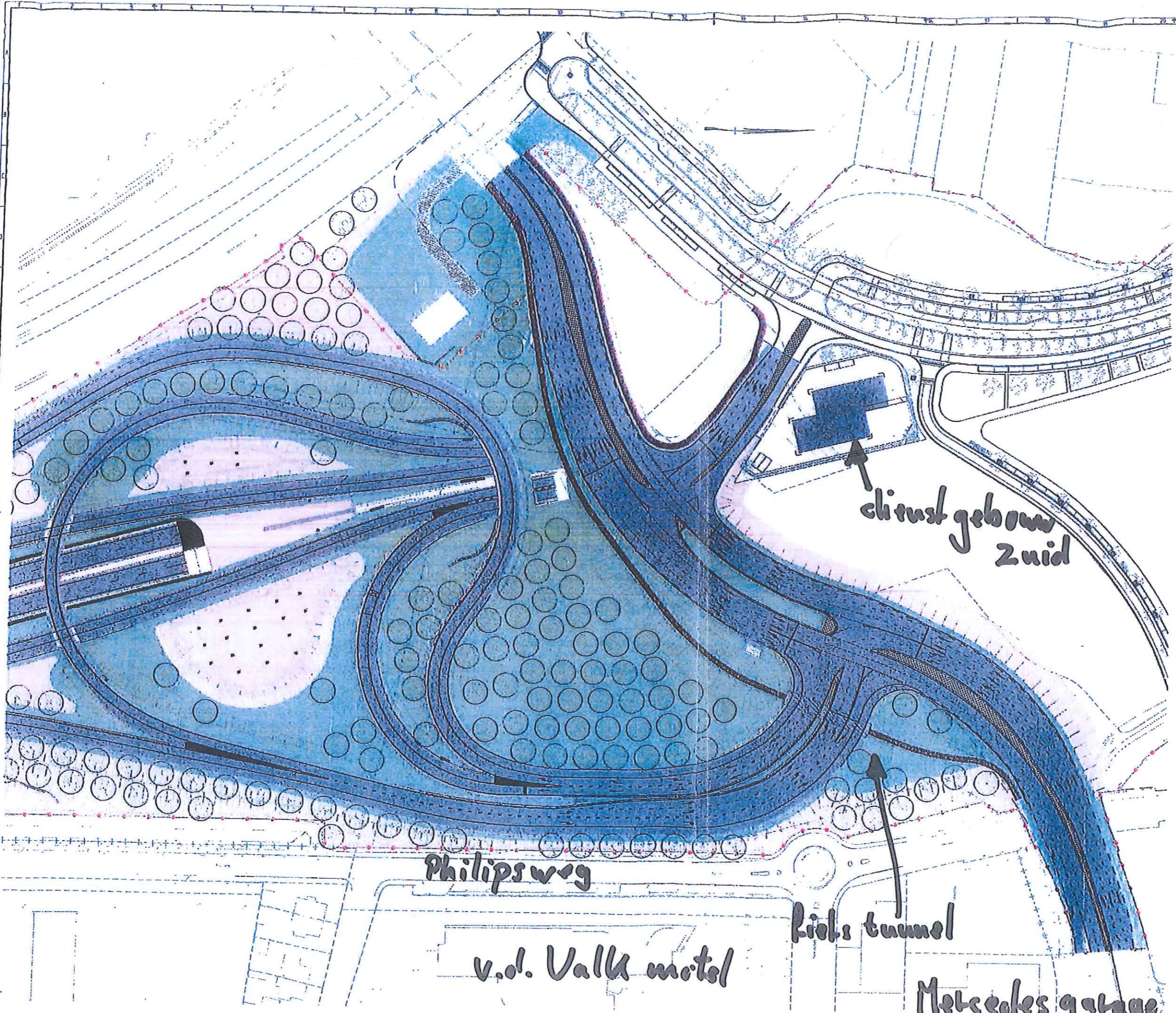
Gelet op het bepaalde in de Verordening Naamgeving en Nummering Maastricht 2010

Besluiten :

De tunnel, op de bij dit besluit behorende tekening met een pijl is aangegeven, te benoemen als **"Sibematunnel"**.

Maastricht,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,  
De Secretaris, De Burgemeester,



**Legend**

	Water
	Road
	Path
	Building
	Tree
	Fence
	Utility
	Boundary
	Road sign
	Tunnel
	Parking
	Drainage
	Utility pole
	Street light
	Bus stop
	Bicycle symbol
	Tree symbol
	Fence symbol
	Utility symbol
	Boundary symbol

**Opmerkingen**

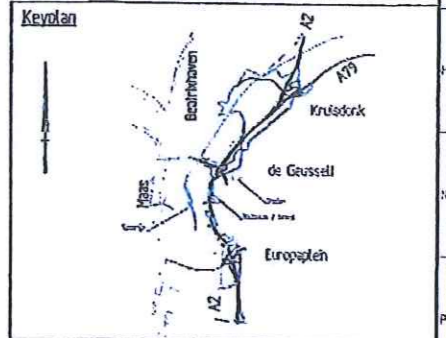
- Niet in tekening te zien, maar wel aanwezig
- Niet in tekening te zien, maar wel aanwezig
- Niet in tekening te zien, maar wel aanwezig
- Niet in tekening te zien, maar wel aanwezig

**Bijbehorende tekeningen**

1:1 A2 1-1-2019

**Gebruikte onderaandelen**

- 1:1 A2 1-1-2019
- 1:1 A2 1-1-2019
- 1:1 A2 1-1-2019
- 1:1 A2 1-1-2019
- 1:1 A2 1-1-2019



		A2 Mastricht Overheidsweg 1, 6161 JH Mastricht t: 043 380 1111 e: info@maastricht.nl	
Voorontwerp fietswiel Europaplein Overzicht situatie Deelgebied Europaplein		Schaal: 1:1 Datum: 1-1-2019 Tekening: 10 Blad: 102	